Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH

Gemeinschaftstarif – Anhang 2

Tarifwabenplan

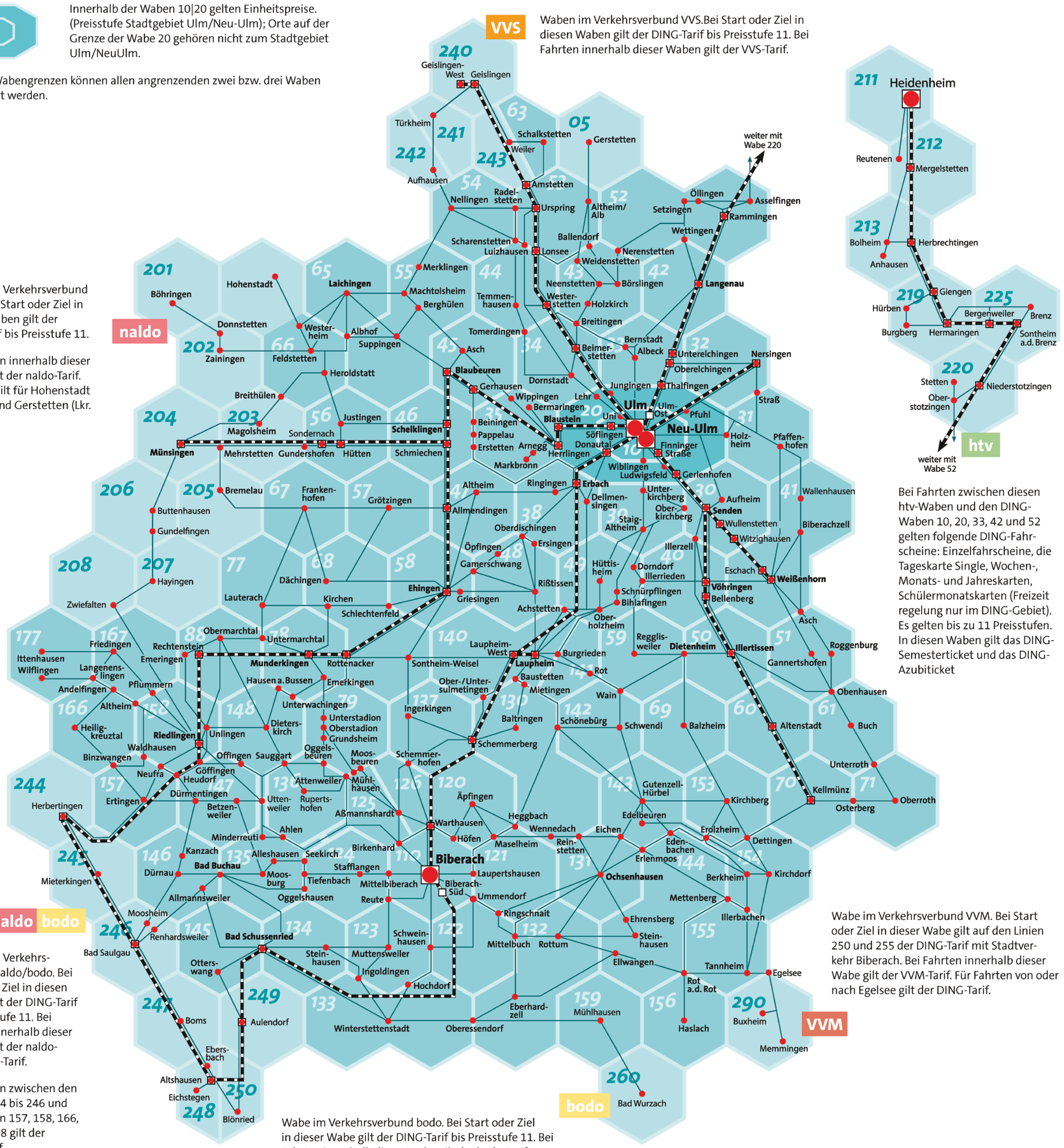
Innerhalb der Waben 10|20 gelten Einheitspreise. (Preisstufe Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm); Orte auf der Grenze der Wabe 20 gehören nicht zum Stadtgebiet Ulm/NeuUlm.

Orte auf Wabengrenzen können allen angrenzenden zwei bzw. drei Waben zugeordnet werden.

Waben im Verkehrsverbund VVS. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der VVS-Tarif.

Waben im Verkehrsverbund naldo. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11.

Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der naldo-Tarif. Gleiches gilt für Hohenstadt (Lkr. GP) und Gerstetten (Lkr. HDH).



Bei Fahrten zwischen diesen htv-Waben und den DING-Waben 10, 20, 33, 42 und 52 gelten folgende DING-Fahrscheine: Einzelfahrscheine, die Tageskarte Single, Wochen-, Monats- und Jahreskarten, Schülermonatskarten (Freizeit regelung nur im DING-Gebiet). Es gelten bis zu 11 Preisstufen. In diesen Waben gilt das DING-Semesterticket und das DING-Azubiticket

Waben im Verkehrsverbund naldo/bodo. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der naldo- oder bodo-Tarif.

Bei Fahrten zwischen den Waben 244 bis 246 und den Waben 157, 158, 166, 201 bis 208 gilt der naldo-Tarif.

Wabe im Verkehrsverbund VVM. Bei Start oder Ziel in dieser Wabe gilt auf den Linien 250 und 255 der DING-Tarif mit Stadtverkehr Biberach. Bei Fahrten innerhalb dieser Wabe gilt der VVM-Tarif. Für Fahrten von oder nach Egelsee gilt der DING-Tarif.

Wabe im Verkehrsverbund bodo. Bei Start oder Ziel in dieser Wabe gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Wabe gilt der bodo-Tarif.

Stand: 13.09.2021