

ab 11. Dezember 2022

ab 1. Januar 2023

Der neue ÖPNV ab Dezember 2022

ALLES WIRD ANDERS, DIREKTER UND AUCH SCHNELLER.

Blaubeuren / Laichingen / Merklingen / Ulm

KLARE LINIE. STATT RUMKURVEN.

Neu! Mit den neuen Buslinien auf der Laichinger Alb öfter und flexibler unterwegs sein!

Deine Vorteile:

- Das Liniennetz Laichinger Alb ist ein **komplett neues Busangebot** um den neuen **Bahnhalte Merklingen**.
- Vom Bahnhof **Merklingen** erreichst Du stündlich umsteigefrei **Wiesensteig, Geislingen, Nellingen, Berghülen, Laichingen, Heroldstatt und Münsingen**. Mit dem abgestimmten Umstieg am Laichinger ZOB geht's **jede Stunde nach Westerheim, Römerstein, Blaubeuren, Bad Urach und Schelklingen**.
- Ab Laichingen ZOB fahren **zwei neue Regiobuslinien nach Bad Urach (X340) und nach Blaubeuren (X365)**. Sie sind an die Bahnanschlüsse in **Bad Urach nach Metzingen und in Blaubeuren nach Ulm angepasst** und verkehren **täglich im Stundentakt** von früh am Morgen bis Mitternacht.
- Zusätzlich gibt es folgende **neue Linien**:
 - 343 Laichingen – Feldstetten – Römerstein – Bad Urach
 - 346 Laichingen – Westerheim – Hohenstadt
 - 351 Bühlenhausen – Merklingen
 - 352 Bühlenhausen – Laichingen
 - 367 Blaubeuren – Seissen
 - 491 Merklingen – Nellingen – Scharenstetten
 - 967/968 Merklingen – Wiesensteig

→ Alle Linien sind **unter der Woche auf einen Stundentakt ausgelegt. Am Wochenende wechselt er zu einem Zwei-Stunden-Takt.**



Ulm / Elchingen / Langenau / Bernstadt / Beimerstetten

REGELMÄSSIGER TAKT STATT AUS DEM RHYTHMUS.

Neu! Der neue Taktfahrplan im Bereich Elchingen/Langenau/Bernstadt/Beimerstetten bringt Dich mit Bus und Bahn einfacher und komfortabler ans Ziel!

Deine Vorteile:

- Im Bereich **Elchingen/Langenau/Bernstadt/Beimerstetten wird zum 01.01.2023 ein neues Fahrplankonzept** eingeführt.
- Generell schafft das **neue Liniennetz einen Taktfahrplan**, sodass es **für Dich als Fahrgast einprägsamer wird, zu welcher Minute der entsprechende Bus fährt. Einfach im Takt statt aus dem Rhythmus!**
- Die **Verläufe der Linien 58, 59, 582** werden umfangreich angepasst. Zwischen Dornstadt und Beimerstetten fährt die **neue Buslinie 465**.
- Elchingen bekommt mit der **Linie 591 einen neuen Ortsverkehr**.



DER ALLES- WIRD-BESSER- FAHRPLAN- WECHSEL IM DING.

Mehr Infos auf www.ding.eu



EINFACH
SCHNELL
ZUSAMMEN.



DING
Einfach besser fahren

attractio.love

DING
Einfach besser fahren



Einfach. Schnell. Zusammen.
Das ist es, was guter ÖPNV leisten soll. Menschen einfacher und schneller zusammenzubringen. Mit vielen Verbesserungen im DING-Gebiet ist das nun möglich. Freu Dich auf viele Optimierungen, die Dir den Weg von A nach B viel müheloser gestalten werden. Schnellere Taktungen. Klarere Zeiten. Flottere Verbindungen. Oder einfach nur endlich wieder schön ein- und aussteigen. Ganz gleich, bei welchem Wetter.

In diesem Prospekt findest Du allgemeine Informationen zu den Verbesserungen im DING. Was auch immer Du vor hast – mit DING kommst Du nun noch besser an.

Für alle Details und Informationen besuch uns doch einfach auf www.ding.eu!

alles wird besser!



Ulm / Merklingen / Wendlingen / Stuttgart

SCHNELLER ZUR DONAU ODER ZUM NECKAR? GEHT JETZT GANZ EASY.

Neu! Zwischen Ulm, Merklingen und Stuttgart schneller unterwegs.

Deine Vorteile:

- Mit der Inbetriebnahme der **Neubaustrecke Ulm - Wendlingen und des Bahnhaltes Merklingen** verbessert sich Deine Anbindung zwischen den beiden Großstädten Ulm und Stuttgart erheblich.
- Die **Fahrzeit zwischen dem Bahnhof Merklingen und dem Ulmer Hauptbahnhof beträgt dann nur noch zwischen 10 und 12 Minuten**. In Merklingen wird der IRE zur Minute 39 in Richtung Wendlingen und in Richtung Ulm abfahren.
- Die **Fahrzeit von Ulm nach Stuttgart beträgt weiterhin ca. 60 Minuten**. Es gibt allerdings deutlich mehr Fahrtmöglichkeiten, denn neben den neuen Zügen über Merklingen bleiben die Verbindungen über das Filstal bestehen.



Ulm

SCHNELLER ZUM DATE. ODER ZUM ARZT.

Neu! Schöner umsteigen in Ulm. Zu Uni, Wissenschaftsstadt und Kuhberg.

Deine Vorteile:

- Im Oktober 2022 wurde in Ulm Hauptbahnhof der neu gebaute Bahnhofsvorplatz eingeweiht. Dein Vorteil: **die neu überdachte Straßenbahn- bzw. Bushaltestelle als Umsteigepunkt zwischen Zug und Stadtverkehr!** Endlich wird Um- und Einsteigen wieder bequem in der Ulmer Mitte!
- Auf der **Straßenbahnlinie 2** gibt es in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) **Montag bis Freitag von ca. 7:00 bis 10:00 Uhr und von ca. 15:00 bis 18:00 Uhr den neuen 5-Minuten-Takt** zur Wissenschaftsstadt und zum Kuhberg!
- Die Anbindung ins Donautal mit der **Regio S-Bahn RS2/RS21** verbessert sich. Die **Regio S-Bahn RS3 fährt in einem Halbstundentakt** zwischen Ulm, Söflingen und Blaustein-Herrlingen.

Blaustein / Ulm / Laupheim / Biberach

DIREKT ZUM FEIERN. ODER ERST ZUM JOB.

Neu! Das neue Angebot der Regio S-Bahn lässt Dich jetzt noch schneller und öfter fahren. Auf der Südbahn sogar auch noch nach 23:00 Uhr!

Deine Vorteile:

- **Durchgehender Halbstundentakt auf der Regio S-Bahn RS3** zwischen Ulm und Blaustein-Herrlingen – und das den **ganzen Tag bis ca. 21:00 Uhr**.
- **Durchgehender Halbstundentakt auf der Regio S-Bahn RS2/RS21 zwischen Ulm und Biberach** → Ungefähr **alle 30 Minuten ein Zug ab Ulm ins Donautal, Erbach, Laupheim, Schemmerberg, Warthausen** – und das den ganzen Tag bis ca. 21:00 Uhr.
- **Neue Abendverbindungen** auf der Südbahn **nach 23:00 Uhr**. So kommst Du auch nachts noch zum Feiern – und nicht nur zum Job.

